



B.1 DODATEK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MIROSLAV KRSEK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. MIROSLAV KRSEK	ING. JAN JANOUŠEK

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATI
PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO)**

Číslo smlouvy:

16-059.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

Datum:

12/2019

Číslo části:

B.1

Souhrnná technická zpráva - DODATEK

Tento Dodatek k souhrnné technické zprávě doplňuje původní Souhrnnou technickou zprávu projektu stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ z 09/2017, po úpravách 02/2018 a 09/2018.

Předmětem Dodatku je návrh rekonstrukce železničního přejezdu ev. km 6,299 P261 ve Velké Chuchli v ulici Starochuchelská.

Původní rozsah projektu stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ zahrnoval optimalizaci (rekonstrukci) železniční tratě. Železniční přejezd ve Velké Chuchli měl být zrušen a nahrazen silničním nadjezdem.

Z důvodů pomalejší a zpožděné přípravy silničního nadjezdu rozhodl investor stavby o jejím rozdělení na dvě etapy – z hlediska Stavebního zákona :

1. Etapa 1 optimalizace tratě pod původním názvem „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“. Tato etapa neobsahuje výstavbu silničního nadjezdu ve Velké Chuchli.
2. Etapa 2 výstavba silničního nadjezdu pod názvem „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), varianta nadjezd“. Tato etapa obsahuje výstavbu silničního nadjezdu, zrušení železničního přejezdu a na jeho místě výstavbu podchodu pro pěší.

Protože v rámci etapy 1 není možné železniční přejezd zrušit (je to jediné propojení onou částí Velké Chuchle) a silniční nadjezd ještě nebude v tuto chvíli vybudován, je součástí této etapy 1 rekonstrukce železničního přejezdu. Rekonstrukce je předmětem:

- Z hlediska stavebního SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290.
- Z hlediska technologického (přejezdové zabezpečovací zařízení) PS 02-21-01 Odbočka Velká Chuchle, staniční zabezpečovací zařízení.

Rekonstruovaný železniční přejezd bude v provozu do doby realizace etapy 2. **Charakter stavby jako celku je tedy trvalý s výjimkou přejezdu P261 v km 6,299. Přejezd bude nahrazen mimoúrovňovým křížením komunikace v rámci následné stavby SŽDC „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), varianta nadjezd“ , kde pro konkrétní variantu řešení bylo 8.11.2019 vydáno územní rozhodnutí.**

Ing. Miroslav Krsek

12/2019

tisk 4.12.2019 17:25:00